

**A moto, le plus grand danger,  
c'est de penser qu'il n'y en a pas.**

Les chiffres du mois :

Dans les Vosges, sur la période 2013-2017, les motards représentent 16% du nombre des tués alors qu'ils représentent moins de 2% du trafic.  
Le risque d'être tué à motocyclette est 23 fois plus élevé qu'en voiture.

Avant de reprendre votre motocyclette, participez aux actions " reprise en main".

Les conseils de prudence et de vigilance pour circuler en toute sécurité:

**Deux-roues motorisés:**

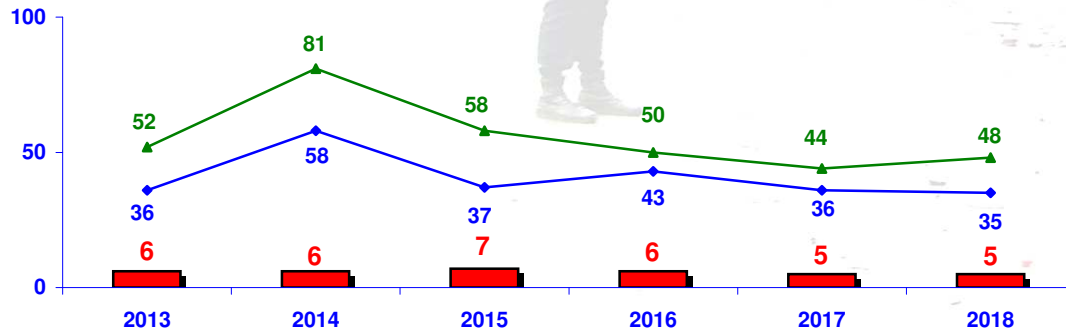
- Avant de prendre la route, contrôlez les pneumatiques et la pression, l'état des plaquettes, le niveau du liquide de freins, ...
- Roulez en position décalée aux 2/3 à gauche sur la voie pour mieux observer le trafic et la chaussée,
- Prévenez et anticipez les comportements des autres usagers,
- Considérez toujours que les automobilistes ne vous ont sans doute pas vu,
- Allumez vos feux de croisement de jour comme de nuit c'est obligatoire,
- Ne sous-estimez pas votre distance de freinage qui est plus longue que celle des voitures. 2/3 de la puissance de freinage provient du frein avant,
- Le regard est fondamental dans la conduite. Le motard doit regarder le plus loin possible devant pour anticiper les dangers et les besoins de freinage.

**Automobilistes:**

- En serrant votre droite, vous adaptez votre conduite aux deux-roues motorisés,
- Avant d'engager une manoeuvre actionnez vos clignotants suffisamment à l'avance pour vous signaler à tous les usagers, notamment aux deux-roues motorisés,
- Soyez attentif aux usagers plus petits que vous, qu'on "oublie" trop facilement,
- Avant d'ouvrir votre portière, veillez à toujours contrôler votre rétroviseur puis tourner la tête.

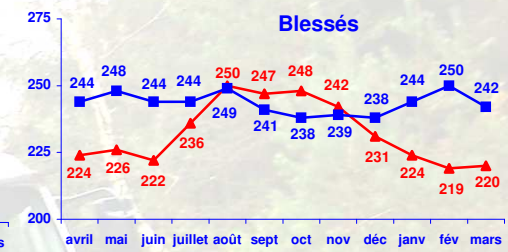
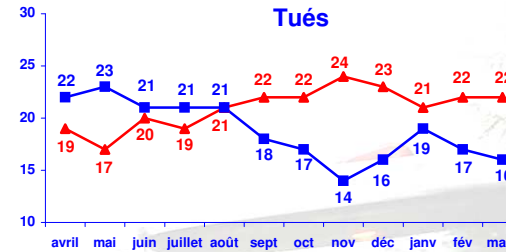
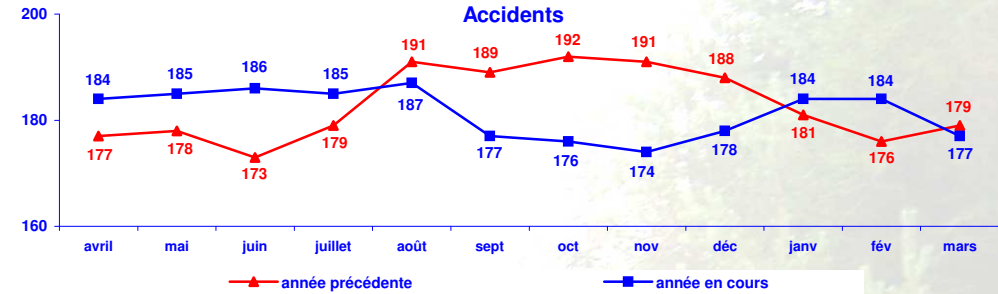
Comparaison des trois premiers mois sur les 6 dernières années

Cumul à fin mars



Tués - Accidents - Blessés

Cumul des 12 derniers mois



Le bilan provisoire de mars 2018 dans les Vosges fait apparaître par rapport aux chiffres de mars 2017 une diminution du nombre des accidents (-7), du nombre de tués (-1) et du nombre des blessés (-8).

