

PLAN DEPARTEMENTAL D' ACTIONS DE SECURITE ROUTIERE 2019



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) pour l'année 2019 est la seconde déclinaison du Document Général d'Orientations (DGO) 2018-2022.

Il s'appuie sur les travaux de l'instance collégiale, structure de concertation composée d'acteurs représentant les différents enjeux du DGO.

Ces travaux ont mis en évidence, dans le contexte d'une dotation en légère hausse depuis 2017, la nécessité de maintenir une stratégie de financement visant une répartition optimale des aides financières.

En application de cette stratégie, la dotation 2019 est répartie selon les catégories de dépenses suivantes :

- les actions portées par l'État,
- les actions liées au système éducatif,
- les actions hors système éducatif.

Le financement des projets d'aménagement ou d'équipement de l'infrastructure routière ne peut être assuré à défaut d'enveloppe spécifique.

Un appel à projets a permis de réunir 36 projets parmi lesquels l'instance collégiale a listé 31 projets éligibles, se répartissant au sein des enjeux du DGO de la manière suivante, étant rappelé qu'un même projet peut se décliner en nombreuses interventions :

Enjeux	Nombre de projets
Tous enjeux	2
Risque routier professionnel	3
Substances psychoactives	3
Jeunes	9
Seniors	5
Deux-roues motorisés	4
Vitesse	2
Partage de la voirie	3
Total	31

Le comité de pilotage, réuni le 25 avril 2019, a validé ces différentes propositions pour le PDASR 2019.

Enjeux du département des Vosges (définis au DGO 2018-2022)

Enjeu « Risque Routier Professionnel »

- ↳ Améliorer la connaissance du risque routier professionnel, de l'existence et du déploiement de plans d'actions de prévention en entreprises
- ↳ Promouvoir la prévention du risque routier dans les entreprises et les fonctions publiques
- ↳ Soutenir la communication et la concertation entre les gestionnaires de voirie et les entreprises pour améliorer l'infrastructure et l'information routière
- ↳ Sensibiliser particulièrement aux risques liés aux distracteurs au volant pour engager des mesures
- ↳ Renforcer le contrôle de l'état des véhicules et de leur chargement

Enjeu « Conduite après usage de substances psychoactives (alcool, stupéfiants)»

- ↳ Mobiliser les organisateurs de manifestations festives et les débits de boissons à informer sur les risques encourus suite à la consommation d'alcool et/ou de stupéfiants, à inciter à l'autocontrôle de l'alcoolémie et veiller au retour
- ↳ Relayer activement les campagnes nationales de communication
- ↳ Poursuivre des actions de sensibilisation
- ↳ Cibler les contrôles en fonction d'évènements et de tranches horaires identifiées, tout en maintenant un niveau constant de contrôles
- ↳ Poursuivre la mise en œuvre de mesures alternatives à la sanction et/ou restauratives, développer des modalités d'actions spécifiques préventives et/ou judiciaires pour les conducteurs fautifs de réitérations régulières d'infractions ou délits

Enjeu « jeunes »

- ↳ Mobiliser l'ensemble du réseau de partenaires des systèmes éducatifs, d'accompagnement, d'accueil et de formation, développer et coordonner les interventions
- ↳ Soutenir l'implication des parents dans la sécurité routière des jeunes
- ↳ Poursuivre la promotion de l'apprentissage anticipé de la conduite Sensibiliser apprenants et accompagnateurs aux valeurs de comportement dans la conduite
- ↳ Favoriser et valoriser l'implication des jeunes, notamment par le biais du bénévolat et du service civique
- ↳ Conforter les actions SAM « Celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas »
- ↳ Informer et sensibiliser sur les risques liés aux distracteurs et sur les règles de bon usage du téléphone dans les déplacements des jeunes

Enjeu « Seniors »

PDASR 2019

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

- ↳ *Élargir le réseau d'acteurs, le former, le mobiliser et le fédérer autour de la protection des seniors sur la route*
- ↳ *Organiser et soigner la communication pour faire adhérer le public « seniors » aux enjeux de sécurité routière en leur garantissant leur mobilité*
- ↳ *Investir pour atteindre les seniors isolés ou moins sensibilisés*
- ↳ *Favoriser l'organisation de la mobilité et sécuriser les déplacements des seniors*
- ↳ *Sensibiliser particulièrement les seniors en tant que piétons et sur la problématique des intersections*
- ↳ *Poursuivre les mesures alternatives à la sanction*

Enjeu « deux-roues motorisés »

- ↳ *Continuer à impliquer les gestionnaires de voirie en vue de la prise en compte des deux-roues motorisés dans l'entretien de la voirie et les aménagements*
- ↳ *Promouvoir la notion de partage de la route spécifiquement avec les deux-roues motorisés*
- ↳ *Conforter la sensibilisation des conducteurs de deux-roues motorisés à une pratique sécurisée*
- ↳ *Poursuivre et développer les interventions au bénéfice des jeunes*
- ↳ *Poursuivre les opérations ciblées, notamment dans le massif vosgien, en coordonnant prévention et contrôles*

Enjeu « vitesse »

- ↳ *Continuer d'impliquer l'ensemble des gestionnaires sur la pertinence et la cohérence de la signalisation routière, et sur le danger des obstacles latéraux*
- ↳ *Communiquer sur la notion d'adaptation de la vitesse et sur le respect des distances de sécurité*
- ↳ *Poursuivre les mesures alternatives à la sanction et développer des plans de contrôle dans le cadre du partenariat entre Polices Municipales, Police Nationale et Gendarmerie Nationale*

Enjeu « partage de la voirie »

- ↳ *Inciter au développement d'infrastructures favorisant et/ou sécurisant les modes de déplacements doux*
- ↳ *Sensibiliser les usagers sur leurs responsabilités et leur comportement dans le partage de la route*
- ↳ *Effectuer des contrôles sur le respect des règles du partage de la rue*

Les objectifs fixés à fin 2019

- Objectifs nationaux : moins de 2000 tués en 2020 (3 992 en 2010)

- Objectifs départementaux : par rapport à l'année de référence 2010 (Accidents : 244, Blessés : 313, Tués : 40),
 - consolider la baisse significative enregistrée depuis plusieurs années pour ne pas dépasser 165 accidents et 220 blessés,

 - maintenir le nombre de tués en deçà de 25.

Plan de financement prévisionnel – Dotation 2019 : 50 000 €

Répartition par enjeux

<i>Enjeux</i>	<i>Participation de l'Etat</i>
Tous enjeux	7 260,00 €
Risque routier professionnel (RRP)	1 900,00 €
Conduite sous l'emprise de substances psychoactives (alcool et stupéfiants - A et S)	1 750,00 €
Jeunes	10 120,00 €
Seniors	5 800,00 €
Deux-roues motorisés (2RM)	8 850,00 €
Vitesse	3 700,00 €
Partage de la voirie	3 120,00 €
Réserve + 10 % gelés jusqu'en juillet	7 500,00 €
Total	50 000,00 €

Répartition par types d'actions

<i>Types d'actions</i>	<i>Participation de l'Etat</i>
Actions portées par l'Etat	21 230,00 €
Actions liées au système éducatif	11 050,00 €
Actions hors système éducatif	10 220,00 €
Réserve + 10 % gelés jusqu'en juillet	7 500,00 €
Total	50 000,00 €

PLAN D' ACTIONS

Descriptif de l'action	Porteur de l'action	Enjeux DGO 2018-2022	Estimation	Aide attribuée
Organisation d'une journée sécurité routière au profit des motards par le Chargé de Mission 2 Roues Motorisés	CM2RM	2RM	1 200,00 €	1 200,00 €
Renouvellement des ressources pour les actions de l'Etat sur le terrain et mise à disposition de nos partenaires	DDT	Tous	3 900,00 €	3 900,00 €
Formations (repas) et frais de déplacements des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière	DDT	Tous	2 500,00 €	2 500,00 €
Frais de déplacements du conférencier de l'association MARILOU	Association MARILOU	Jeunes	970,00 €	970,00 €
Frais de réunion des référents communaux sécurité routière	DDT	Partage voirie	500,00 €	500,00 €
Achat d'un simulateur 2RM	DDT	2RM	7 200,00 €	7 200,00 €
Achat d'un radar pédagogique pour mise à disposition auprès des communes	DDT	Vitesse	3 500,00 €	3 500,00 €
Sensibilisation aux risques routiers lors des RDV pédagogiques prévus dans le cadre de l'Apprentissage Anticipé de la Conduite	DDT	Jeunes	600,00 €	600,00 €
TOTAL				20 370,00 €

Descriptif de l'action	Porteur de l'action	Enjeux DGO 2018-2022	Estimation	Aide attribuée
Prévention routière dans les écoles primaires	Ville de Gérardmer	Jeunes	350,00 €	350,00 €
Ciné théâtre interactif	Collège de Charmes	Jeunes	2 453,00 €	1 200,00 €
Améliorer la visibilité des étudiants cyclistes	Association Vert l'ENSTIB	Partage de la voirie	2 765,00 €	2 500,00 €
Sécurité dans les transports scolaires	ADATEEP88	Jeunes	2 465,00 €	500,00 €
Interventions en milieu scolaire sur les conduites addictives	MGEL	Jeunes	3 965,00 €	1 000,00 €
Interventions et débats dans les lycées et collèges	FFMC88	Jeunes	2 700,00 €	2 500,00 €
Mise en place de navettes à l'issue du gala	Association étudiante ENSTIB	Substances psychoactives	1 480,00 €	1 000,00 €
Sensibilisation aux conséquences des accidents	AAFTC	Jeunes	3 200,00 €	2 000,00 €
TOTAL				11 050,00 €

Descriptif de l'action	Porteur de l'action	Enjeux DGO 2018-2022	Estimation	Aide attribuée
Journée de prévention et de sécurité routière destinée aux chefs d'entreprise et salariés	CAPEB	Risque Routier Professionnel	3 900,00 €	750,00 €
Ateliers de prévention routière dans 4 villes	ADAVIE	Seniors	7 463,00 €	3 000,00 €
Sessions de sensibilisation audiovisuelles	AGIR ABCD	Seniors	18 100,00 €	1 000,00 €
Stand de sensibilisation lors d'une rencontre employeurs salariés	Amis de la Santé	Risque Routier Professionnel	2 500,00 €	150,00 €
Sensibilisation au risque alcool lors du trail de la chambre d'agriculture	Amis de la Santé	Substances psychoactives	2 775,00 €	150,00 €
Action de prévention lors des départs en vacances	Amis de la Santé	Substances psychoactives	2 075,00 €	600,00 €
Sensibilisation aux risques liés à la vitesse	Ville de Mirecourt	Vitesse	300,00 €	200,00 €
Rallye reprise en mains : contrôle et rappel des règles de conduite à moto	FFMC88	2RM	500,00 €	250,00 €
Sortie pédagogique pour les jeunes motards	FFMC88	2RM	500,00 €	200,00 €
Opération "Motard d'un jour" pour sensibiliser les élus aux risques encourus par les motards	FFMC89	Partage de la voirie	500,00 €	120,00 €
Atelier mobilité connaissances de niveau 1	Automobile Club Association	Seniors	3 400,00 €	400,00 €
Audits de conduite	Automobile Club Association	Seniors	1 400,00 €	400,00 €
Journée de sensibilisation pour les jeunes	Prévention Routière	Jeunes	2 800,00 €	1 000,00 €
Ateliers pour petites entreprises et artisans	Prévention Routière	Risque Routier Professionnel	11 000,00 €	1 000,00 €
Rester mobile grâce à des ateliers	Prévention Routière	Seniors	8 000,00 €	1 000,00 €
TOTAL				10 220,00 €

Évaluation et suivi

Comme le prévoit le Document Général d'Orientations 2018-2022, la mise en place d'indicateurs doit permettre de suivre l'évolution des différents enjeux et ainsi d'ajuster au besoin la politique de sécurité routière en portant un effort particulier sur tel ou tel enjeu. Les indicateurs retenus sont les suivants :

Enjeux	Indicateurs	2016	2017	2018
Risque routier professionnel	Nombre de tués lors d'un trajet travail (trajet domicile/travail ou déplacement professionnel)	2	1	3
	Part d'accidents corporels lors d'un trajet travail dans l'ensemble des accidents corporels	32,00 %	24,00 %	21,00 %
Conduite après usage de substances psychoactives	Nombre de tués dans un accident avec alcool et/ou stupéfiants	3	2	8
	Part d'accidents corporels avec alcool et/ou stupéfiants dans l'ensemble des accidents corporels	14,00 %	22,00 %	14 %
Jeunes	Nombre de jeunes de 14-29 ans tués	7	3	8
	Part d'accidents corporels impliquant un jeune dans l'ensemble des accidents corporels	53,00 %	56,00 %	48,00 %
Seniors	Nombre de seniors de 65 ans et + tués	9	4	7
	Part d'accidents corporels impliquant un senior de 65 ans et + dans l'ensemble des accidents corporels	29,00 %	29,00 %	29,00 %
Deux-roues motorisés	Nombre de tués dans un accident impliquant un 2RM	6	1	10
	Part d'accidents corporels impliquant un 2RM dans l'ensemble des accidents corporels	27,00 %	28,00 %	30,00 %
Vitesse	Part des accidents mortels dans lesquels la vitesse est un facteur dans l'ensemble des accidents mortels	48,00 %	25,00 %	26,00 %
Partage de la voirie	Nombre de piétons et cyclistes tués	7	4	3
	Part d'accidents corporels impliquant un piéton ou un cycliste dans l'ensemble des accidents corporels	33%	24%	28,00 %

Épinal, le 11/09/2019

Le Directeur de Cabinet,

SIGNE

Ottman ZAÏR